

VOR: Neuordnung des Regionalbusverkehrs im Wienerwald

Moderne Busflotte, optimierte Umstiege und bessere Anbindung von Schulstandorten ab April 2017

Wien/St. Pölten. Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) nimmt derzeit die Neuordnung des öffentlichen Regionalbusverkehrs in der Region Wienerwald vor. Neben den Änderungen im westlichen Wienerwald (Details siehe www.vor.at) werden gleichzeitig auch die Buslinienverkehre in der Region Mauerbach – Gablitz – Sieghartskirchen – Purkersdorf – Tullnerbach – Wolfsgraben – Pressbaum wesentlich verbessert. Eine ausgefeilte Abstimmung von Bus- und Bahnfahrplänen sowie optimierte Anbindungen von Schulstandorten wie Sacre Coeur oder Norbertinum sind genauso Ergebnis der Neugestaltung, wie erweiterte Fahrgastinformationssysteme, eine moderne, barrierefreie Busflotte sowie verbesserte Verbindungen aus Mauerbach von und nach Wien. Die neuen Fahrpläne gelten ab 1. April 2017 und sind bereits in den VOR-Routenplaner (routenplaner.vor.at) sowie die kostenlose VOR | AnachB-App integriert.

Öffi-Paket Wienerwald

Im Rahmen der Ausschreibung wurden die Regionalbusfahrpläne besser an die Bedürfnisse der Fahrgäste angepasst, Linienführungen überarbeitet sowie Linien neu und einheitlich bezeichnet. Auf Basis des sehr dichten Regionalbusangebotes in der Region wurden die einzelnen Buslinien besser aufeinander sowie auf die Bahn abgestimmt.

Konkrete Verbesserungen gibt es insbesondere für die Fahrgäste aus Mauerbach, die eine direkte und schnellere Busverbindung nach Wien Hütteldorf und in Hadersdorf Anschluss zur Schnellbahn erhalten sowie für SchülerInnen der Standorte Purkersdorf, Norbertinum und Sacre Coeur. Hier konnten die bestehenden Busverbindungen mit den Schulbeginn- und -endzeiten in Einklang gebracht sowie zusätzliche Nachmittagsverbindungen eingerichtet werden.

Durch die Neuvergabe des Regionalbusverkehrs kann VOR künftig Anschlussanweisungen besser durchsetzen: Bei Bahnverspätungen sind Regionalbuslenker angewiesen zu warten und sicherzustellen, dass umsteigenden Fahrgästen die Weiterfahrt ermöglicht wird.

Regelmäßige Busverbindungen aus Purkersdorf und Gablitz nach Tulln auch an schulfreien Tagen sowie samstags sollen den öffentlichen Verkehr auf dieser wichtigen Verkehrsachse stärken.

Überblick Neugestaltung des öffentlichen Regionalbusverkehrs im Wienerwald

- Taktverkehre auf fast allen Linien und merkbare, einfache Fahrpläne
- Einheitliche Linienführungen mit neuen, logischen Liniennummern
- Optimierte Abstimmung Bus/Bus und Bus/Bahn
- Neue Busse: komfortabel, sicher, barrierefrei und umweltfreundlich
- Neue Fahrgastinformationssysteme, Echtzeitdaten und Anschlusssicherung
- Größeres Gesamtangebot (mehr Verbindungen/Tag)

Die Regionalbuslinien in der Region (Schwerpunkt Pressbaum – Purkersdorf)

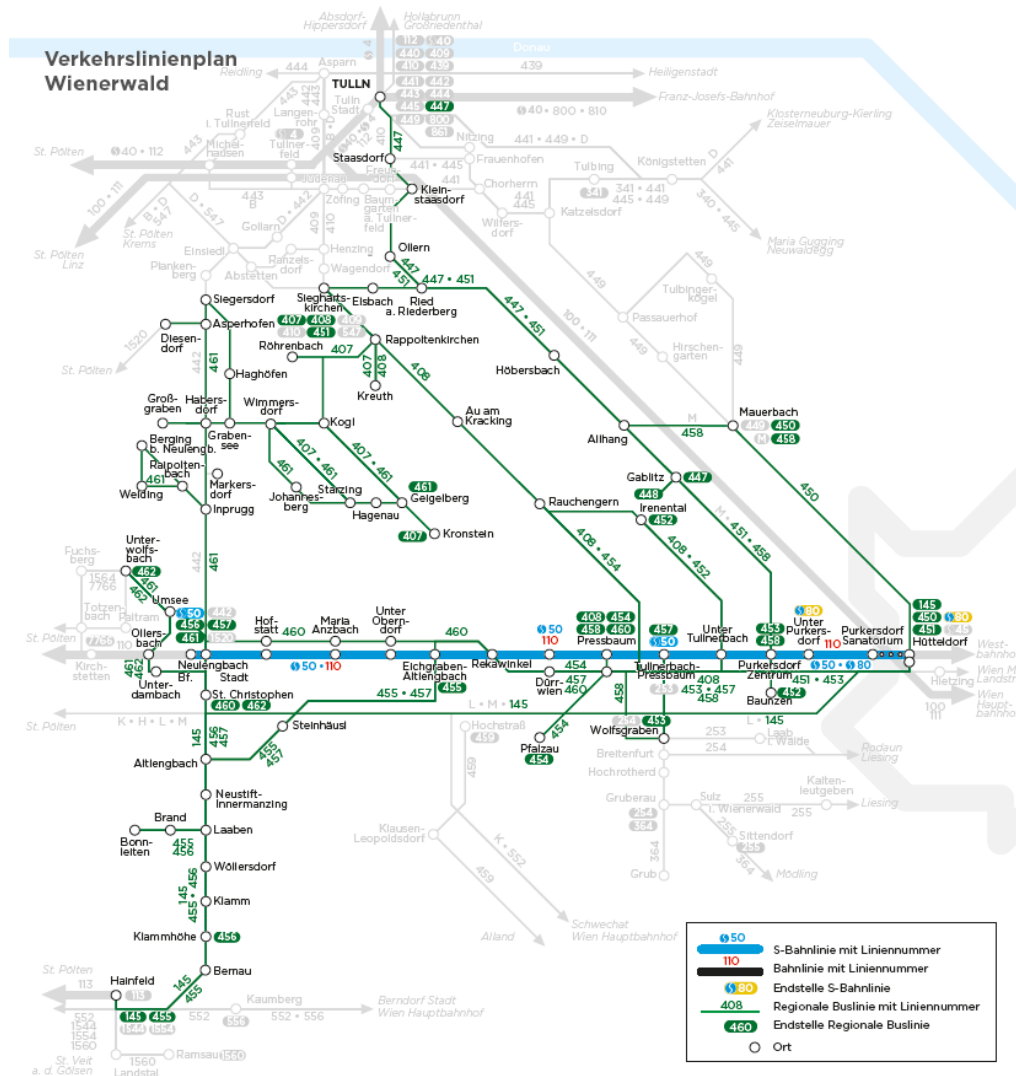
Linie	Fahrtstrecke	Linie alt
407	Sieghartskirchen – Rappoltenkirchen – Kogl - Kronstein	547
408	Pressbaum – Irenental – Sieghartskirchen	408
447	Purkersdorf/Gablitz – Ollern – Tulln	447
448	Gablitz Hochbuch – Gablitz Hauersteig	447
450	Wien Hütteldorf – Wien Hadersdorf – Mauerbach	249/250
451	Wien Hütteldorf – Purkersdorf – Gablitz – Sieghartskirchen	447/547
452	Purkersdorf – Neupurkersdorf - Irenental	351
453	Purkersdorf – Untertullnerbach - Wolfsgraben	351
454	Tullnerbach – Pressbaum - Pfalzau	351
458	Mauerbach – Purkersdorf – Wolfsgraben – Tullnerbach – Pressbaum	351

Über die Details zur Neuordnung im restlichen Ausschreibungsgebiet Wienerwald (Region Asperhofen – Eichgraben – Maria-Anzbach – Neulengbach – Altlenzbach – Neustift-Innermanzing – Brand-Laaben – Hainfeld) können Sie sich unter www.vor.at informieren.

VORRegio Busse: Neue, moderne Busse im einheitlichen VOR-Design

Aufgrund der Neuvergabe der Busdienstleistungen durch VOR kommen bis Anfang September 2017 unabhängig vom jeweiligen Betreiber moderne, weiße Regionalbusse in einheitlichem Design des Verkehrsverbundes Ost-Region zum Einsatz. VOR setzt mit der neuen Regionalbusflotte einen weiteren Schritt hin zu einem einheitlichen Leitsystem mit hoher Qualität im Öffentlichen Verkehr. Die VORRegio Busse sollen die Erkennbarkeit des Gesamtsystems öffentlicher Verkehr erhöhen und auch jene Fahrgäste zum Umstieg auf die Öffis bewegen, die bisher den Öffentlichen Verkehr nicht nutzten. Die neuen Regionalbusse sind voll klimatisiert, barrierefrei, verfügen über moderne Fahrgastinformationssysteme und sind mit der strengen Euro 6 Abgasnorm besonders umweltfreundlich. Zudem können die neuen 12-Meter-Standardlinienbusse eine akustische Haltestelleninformation mit Umsteigehinweisen bzw. visuelle Haltestellenanzeigen auf farbigen TFT-Bildschirmen vorweisen. Auch für Fahrgäste mit Kinderwagen oder Rollstuhl ist das Ein- und Aussteigen in die barrierefreien Busse mit Mehrzweckabteil kein Problem. Darüber hinaus sind alle Busse mit kostenlosem WLAN ausgestattet. Im Rahmen der Neugestaltung des Regionalbussystems in der Ostregion werden die VORRegio Busse in den kommenden Jahren sukzessive auf die gesamte Ostregion ausgeweitet.

Verkehrslinienplan Wienerwald gesamt ab 01. April 2017



Verkehrsverbund Ost-Region (VOR): Der Verkehrsverbund

Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) ist der größte Verkehrsverbund Österreichs und sichert seit 1984 mit mehr als 40 Schienen- und Busverkehrspartnern flächendeckende Mobilität und umfassenden Service für alle Fahrgäste in Wien, Niederösterreich und dem Burgenland (kurz: Ostregion). Als moderne Mobilitätsagentur kümmert sich VOR in diesen drei Bundesländern grenzübergreifend um Planung, Finanzierung und Koordination des gesamten Öffentlichen Verkehrs. Auf einer Fläche von 23.563 km² verkehren im VOR rund 900 Linien, die ca. 11.500 Haltestellen in Wien, Niederösterreich und dem Burgenland bedienen.

Rückfragehinweis:

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH
 Georg Huemer
 Mediensprecher
 T: +43 1 955 55-1512
 @: georg.huemer@vor.at

Mag. Christina Bachmaier
 Öffentlichkeitsarbeit
 T: +43 1 955 55-1513
 @: christina.bachmaier@vor.at